



FOLD 20"

NOTICE D'UTILISATION



Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo électrique BiClou. Ce vélo a été assemblé dans notre usine de Varsovie, en Pologne, et contrôlé dans nos ateliers de Bobigny, en Île-de-France.

Nous vous recommandons de suivre les conseils répertoriés dans cette notice. Ils vous permettront une utilisation optimale et sûre de votre vélo.

Le vélo à assistance électrique est d'abord un vélo. C'est lorsque vous pédalez que l'assistance se déclenche. Vous gagnez en puissance grâce au moteur, en fournissant beaucoup moins d'efforts musculaires que sur un vélo mécanique.

Cette assistance fonctionne de manière linéaire tant que le pédalier est en rotation, jusqu'à sa coupure à 25 km/h. Cette assistance vous sera particulièrement utile pour prendre de la vitesse, pour pédaler contre le vent ou dans une montée. Avec la liberté de choisir le degré d'assistance en fonction de l'effort et du parcours, grâce à la commande située sur la gauche du cintre.

Les vélos électriques AC-Emotion et BiClou sont homologués pour circuler sur la voie publique, en France et en Europe. Leur conception et leur fabrication répondent aux critères de la norme EN 15194, notamment pour la vitesse maximale d'assistance à 25 km/h et la puissance maximale de 250W.

Lorsque vous le souhaitez, vous pouvez utiliser votre vélo à assistance électrique sans mettre en marche l'assistance. Il s'utilise alors comme un vélo mécanique classique.

1. Description des composants électriques du vélo

Moteur

L'activation du moteur est conditionnée par le pédalage.

Batterie

La batterie contient des cellules au lithium-ion. Elle est rechargeable rapidement, grâce au chargeur fourni qui se branche sur une prise de courant 230V.

Un verrouillage par clé assure la sécurité contre le vol.

La batterie qui équipe votre vélo a été entretenue avec soin : chargée à environ 50% lors de son stockage, puis chargée à 100% lorsque vous en prenez possession. Il n'y a pas de contrainte technique particulière. Il faut seulement prendre soin de ne pas laisser la batterie sans activité pendant plus de 2 mois.

Conservez la batterie dans un lieu sec (à une température ambiante de 5° à 25°) lorsque vous n'utilisez pas le vélo pendant une période prolongée. Ni totalement chargée ni totalement déchargée : chargée à environ 50%.

Par précaution, il est alors recommandé de pratiquer **au moins une mise en charge de quelques minutes chaque mois**.

En suivant ces recommandations, vous maintiendrez la capacité optimale de la batterie. Et vous bénéficierez pleinement de la garantie du constructeur.

Contrôleur

Le contrôleur électronique est le cerveau du système. Il gère l'énergie contenue par la batterie, en fonction du niveau d'assistance choisi.

Console

La console (ou display) permet de visualiser et choisir le niveau d'assistance. Il affiche en permanence le niveau de charge de la batterie.



2. Présentation de la console de commande de l'assistance

Bouton On/Off

L'activation de la console est conditionnée par la mise en marche du circuit électrique : tourner d'abord la clef sur la position On.

Une pression pendant 3 secondes met l'affichage en fonction. Pour l'éteindre, il faut également exercer une pression de 3 secondes.

Boutons + et -

Permet la sélection des modes d'assistance : 0 (assistance coupée), Low (faible), Mid (économique), High (fort)

La vitesse et le niveau d'assistance varient selon le mode choisi.

À la mise en fonction, le mode Low est sélectionné par défaut. Vous pouvez sélectionner le mode d'assistance souhaité en pressant sur ces boutons + ou -.

6km/h

Une pression continue du bouton - commande la fonction d'assistance à la marche (6km/h).

Allumage des feux

Une pression pendant 3 secondes du bouton + commande l'allumage des feux (avant et arrière).

Indice de charge de la batterie

La jauge de la batterie indique une charge de 0%, 20%, 40%, 60%, 80% ou 100%.



3. Manipulation de la batterie

Déverrouillage / verrouillage

La batterie est extractible. La serrure permet de protéger la batterie d'un vol. Un jeu de 2 clefs est fourni.

Attention : après avoir replacé la batterie dans son réceptacle, assurez-vous de bien verrouiller.

Mise en charge

Le modèle de chargeur fourni avec le vélo est le seul à utiliser. Seule l'utilisation de ce chargeur permettra de garantir le bon fonctionnement de la batterie, pour environ 800 cycles de déchargement-rechargement.

Lors de la mise en charge, le voyant lumineux est rouge. Il est vert lorsque la batterie est chargée à 100%.

Il n'est pas obligatoire de sortir la batterie pour la mettre en charge.

Rappel : vous n'êtes pas obligé de pratiquer des charges complètes. La technologie utilisée (lithium-ion) ne connaît pas d'effet-mémoire. Par exemple, charger de 25% supplémentaires la batterie lorsque celle-ci est chargée à 50% (le niveau sera alors porté à 75%) ne comptera que pour 25% d'un cycle de déchargement-rechargement.



Certificate of Compliance



No. 0B191217.CEMW065

Test Reports no. ZKT-2019114118S, ZKT-2019114181S, ZKT-2019114182S

Certificate's
Holder:

COCI E-Motion Sp. z o.o.
City Point Logistic Park, Hall C14 14 Matuszewska
Street 03-876 Warszawa (Warsaw), Poland

Certification ECM
Mark:



Product:
Model(s):

Electric Bicycle
(see the following annex I)

Verification to:

Standard:
EN 15194:2017, EN ISO 12100:2010

related to CE Directive(s):
2006/42/EC (Machinery)
2014/35/EU (Low Voltage)
2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

Remark: The product(s) has been verified on a voluntary basis. The product(s) satisfies the requirements of the Certification Mark of ECM, in reference to the above listed Standard(s). The above Compliance Mark can be affixed on the product(s) accordingly to the ECM regulation about its release and its use. The regulation can be found at www.entecerma.it. This Certificate of Compliance can be checked for validity at www.entecerma.it.
This verification doesn't imply assessment of the production of the product(s).

Additional information, clarification about the **CE** Marking:



We attest that a TCF for the **CE** Marking process is in place. Whereas the Manufacturer is Responsible to start the **CE Marking Certification Procedure** and to perform all the necessary activities, as required by the Directive before placing the **CE** Mark on the product(s).

Date of issue 17 December 2019

Expiry date 16 December 2024

Chief Manager
Marta Morino

Deputy Manager
Amanda Payne

Ente Certificazione Macchine Srl

Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) - ITALY
☎ +39 051 6705141 📠 +39 051 6705156 ✉ info@entecerma.it 🌐 www.entecerma.it

Annex I



No. 0B191217.CEMW065

Test Reports no. ZKT-2019114118S, ZKT-2019114181S, ZKT-2019114182S

Model(s):

X-EB78L, X-EB79G, X-EB103AL, X-EB103L, X-EB110L, X-EB150AL, X-EB151G,
X-EB154L, X-EB144G, X-EB163L, X-EB165L, X-EB167T(NEWYORK),
X-EB168T(MONTREAL FEMALE), X-EB169T(MONTREAL MALE),
X-EB170T(BROOKLYN), X-EB171T(BOSTON MALE),
X-EB172T(BOSTON FEMALE), X-EB05F(AG2006), X-EB19FS, X-EB80F, X-EB81F,
X-EB81BF, X-EB86F, X-EB100F, X-EB156F, X-EB161F, X-EB162F, X-EB53M,
X-EB51M, X-EB88M, X-EB88S, X-EB152M, X-EB152AM, X-EB152BM, X-EB166S

Ente Certificazione Macchine Srl

Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) - ITALY
☎ +39 051 6705141 📠 +39 051 6705156 ✉ info@entecerma.it 🌐 www.entecerma.it

4. Conditions d'application de la garantie

Votre vélo est doté des technologies les plus fiables. Sa conception remplit les conditions pour une utilisation en toute sécurité.

Votre vélo est couvert par la garantie légale applicable au moment de sa livraison.

La garantie s'appliquera aux conditions suivantes :

Lorsqu'il s'agit d'un défaut concernant la fabrication, ou le matériau ou les informations fournies.

Lorsque l'altération du produit n'est pas due à une usure ou à un vieillissement naturel ou fonctionnel.

Lorsque le dommage subi ne résulte pas d'un emploi non conforme du vélo.

Sont exclus de la garantie :

Les pièces d'usure qui, de par leur fonction, subissent un vieillissement dû à un usage normal, dans la mesure où il ne s'agit pas d'un défaut de qualité du matériau.

Tout dommage résultant d'un emploi non conforme du vélo.

Tout dommage dû à un entretien inadéquat, à des réparations, modifications ou remplacements de pièces effectués par un personnel non compétent.

Tout dommage dû à une chute ou un accident, dans la mesure où il ne résulte pas d'un défaut du produit ou d'une erreur d'information.

Tout équipement spécial ou accessoire ne faisant pas partie du montage de série. Et en particulier toute modification technique.

Les écarts de consommation, les variations de performances de la batterie ainsi que la baisse de sa capacité sont habituels, techniquement inévitables et ne constituent pas un vice matériel.

Liste des pièces d'usure :

Pneus
Jantes
Garnitures de frein
Chaînes et courroies dentées
Lampes du système d'éclairage
Revêtements des poignées
Huiles hydrauliques et lubrifiants
Câbles de frein et de transmission
Peintures
Éléments de suspension

Service après-vente

AC-Emotion / Otim holding
17 rue Albert Einstein
Zone industrielle Les vignes
93000 Bobigny

01 41 83 81 41
sav@ac-emotion.com

5. Enregistrement de la garantie

Votre vélo est garanti 2 ans.

Afin d'enregistrer cette garantie auprès du constructeur, veuillez faire remplir ce procès-verbal de remise de la marchandise par votre vélociste et le signer vous-même, chacun devant en conserver une copie.

Le client

Nom et prénom :

Rue :

Code postal, localité :

Téléphone :

E-mail :

Marque :

Modèle :

Numéro de série (S/N)

Numéro de cadre :

Date d'achat :

Le revendeur

Société :

Rue :

Code postal, localité : Téléphone/Fax :

E-mail :

Interlocuteur :

Tampon et signature du revendeur

Une copie de ce procès-verbal est à adresser à **sav@ac-emotion.com**

NOTICE DE MONTAGE



LES OUTILS NÉCESSAIRES :

CLEF DE 15

CLEF DE 10

CLEF ALLEN 4-6-8



RÉGLAGE DE LA DIRECTION :

GLISSER LA POTENCE
DANS LA DOUILLE DE DIRECTION

RÉGLER LA HAUTEUR

SERRER AVEC LA
CLEF ALLEN DE 6



POUR FIXER LA ROUE
AVANT, PASSER L'AXE
DE ROUE DANS LE MOYEU

SERRER L'AXE DE ROUE
EN TOURNANT LE LEVIER
DANS LE SENS DES AIGUILLES
D'UNE MONTRE

SI LE LEVIER EST
TROP DUR À
FERMER, LE
TOURNER EN
SENS INVERSE

LA PRESSION DU
LEVIER DOIT
PERMETTRE
UN SERRAGE
COMPLET



LA CLEF DE 10
PERMET LE SERRAGE
DES GARDES-BOUE

LES PÉDALES DOIVENT
ÊTRE VISSÉES DANS LE SENS
DU PÉDALAGE

LA PÉDALE MARQUÉE R
DOIT ÊTRE VISSÉE
À DROITE

LA PÉDALE MARQUÉE
L DOIT VISSÉE
À GAUCHE

LE SERRAGE FINAL
DOIT ÊTRE FAIT AVEC
LA CLEF DE 15



UNE CLEF ALLEN DE 5
SERA NÉCESSAIRE POUR
RÉGLER LA TENSION DES
CÂBLES DE FREINS

UNE CLEF DE 9 SERA
NÉCESSAIRE POUR
RÉGLER LA TENSION DU
CÂBLE DE DÉRAILLEUR